

COMUNICATO STAMPA

Foreship firma la progettazione del primo yacht Four Seasons

Helsinki (Finlandia), 13 maggio 2026 – Foreship, la società del Gruppo RINA specializzata in progettazione navale e consulenza ingegneristica in ambito marine, ha seguito la realizzazione del primo yacht Four Seasons, mettendo a disposizione di uno dei progetti ultra-lusso più attesi del decennio la propria competenza internazionale nella progettazione di navi da crociera.

Il coinvolgimento di Foreship, avviato nel 2019, ha coperto l'intero percorso progettuale: dalle prime fasi concettuali fino alla definizione delle soluzioni tecniche, con l'obiettivo di tradurre le scelte di design in soluzioni concretamente realizzabili, nel pieno rispetto dei requisiti ingegneristici, normativi e operativi.

La società ha collaborato a stretto contatto con l'armatore e operatore Marc Henry Cruise Holdings Ltd. e con lo studio di architettura navale Tillberg Design of Sweden, contribuendo allo sviluppo di una nave che unisce un design di lusso distintivo ai più elevati standard tecnici.

Foreship ha guidato lo sviluppo del progetto concettuale preliminare della nave, mettendo a disposizione competenze specialistiche in diverse aree, tra cui strutture e architettura navale, oltre a studi dedicati all'efficienza energetica. Nel corso dell'intero progetto, ha inoltre esaminato la documentazione progettuale del cantiere, assicurando la piena coerenza con la visione dell'armatore, i requisiti normativi e le aspettative operative di lungo periodo.

Santeri Ihalainen, Head of the Project Department di Foreship, ha affermato: «La nostra consolidata esperienza nello sviluppo di navi da crociera ci ha permesso di applicare con efficacia a questo progetto di yacht ultra-lusso le migliori pratiche del settore. Il nostro contributo è andato ben oltre la semplice revisione dei disegni: abbiamo lavorato per garantire che la nave fosse sicura, tecnicamente solida e progettata per assicurare prestazioni ottimali lungo l'intero ciclo di vita».

Anche il comfort dei passeggeri è stato una priorità. Per supportare la migliore esperienza possibile a bordo, Foreship ha garantito che le soluzioni di sicurezza fossero integrate in modo armonioso nell'architettura della nave, senza compromettere il benessere degli ospiti, e ha condotto ulteriori studi sul comfort al vento per ottimizzare il design dei frangivento.

Tra le caratteristiche di design più distintive della nave spiccano due elementi: la funnel suite alta quattro ponti e le innovative configurazioni delle lance di salvataggio coperte. Entrambe hanno richiesto un'attenta valutazione del rischio e lo sviluppo di soluzioni progettuali alternative per



soddisfare i requisiti di sicurezza e normativi, preservando al contempo l'intento progettuale dell'armatore e degli architetti, con il supporto di Foreship in tutte le fasi del processo.

«Questo progetto è stato un percorso di collaborazione tra l'armatore, Foreship, il cantiere e il designer - ha aggiunto **Ihalainen** -. Siamo orgogliosi di aver supportato l'armatore in ogni fase, dal concept alla consegna, contribuendo a dare vita a una nave davvero straordinaria».



Foreship è la società del Gruppo RINA specializzata in progettazione navale e consulenza ingegneristica in ambito marine. Dal 2002, Foreship offre un'ampia gamma di servizi all'industria navale globale, con competenze che coprono l'intero ciclo di vita dei progetti, dalle specifiche preliminari per nuove costruzioni e studi di conversione, fino a pacchetti di progettazione completi, supporto in cantiere e supervisione. A seguito dell'acquisizione e dell'integrazione in RINA Consulting nel 2025, Foreship ha ampliato la propria offerta includendo efficienza energetica, percorsi di decarbonizzazione, combustibili alternativi e ingegneria digitale, supportata dalla scala globale, dalle competenze multidisciplinari e dalle capacità tecnologiche del Gruppo. www.foreship.com

RINA fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Infrastrutture & Mobilità, Certificazione, Industria, Real Estate. Da dicembre 2023, al fianco dell'azionista di maggioranza Registro Italiano Navale, ha fatto il proprio ingresso nella compagine sociale anche Fondo Italiano d'Investimento SGR con un pool di co investitori da esso guidati. Con ricavi al 2024 pari a 915 milioni di euro, oltre 6,600 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi. www.rina.org

Contatti

Giulia Faravelli
Global Communication Executive Director
+39 348 6805876
giulia.faravelli@rina.org

Paolo Ghiggini
Global Media Relations, Social Media & Content Director
+39 340 3322618
paolo.ghiggini@rina.org

Giorgio Baffo
Italy Media Relations Manager
+39 344 0482667
giorgio.baffo@rina.org

Michelle Cottet
Marine Design & Engineering Marketing and Communication Manager
+358 503403332
michelle.cottet@foreship.com